



Note operative e di sicurezza su organizzazione randonné GranMilàn 2021



SC Genova1913 - Milano

Visto il particolare momento storico che stiamo attraversando e notato con dispiacere che molti eventi ciclistici in calendario sono stati annullati, dopo la **Randonnée GranMilàn** organizzata dalla nostra società lo scorso 28 marzo, su invito di FCI Regionale, di ARI Audax Italia e di alcune società sportive, abbiamo deciso di mettere a disposizione alcuni documenti inerenti alle attività pianificate e poi attuate per organizzare la manifestazione. Abbiamo deciso di fare un piccolo ulteriore sforzo con la speranza che altri organizzatori decidano, nonostante le difficoltà legate al COVID, di confermare la loro manifestazione magari ricavando qualche spunto utile dal nostro caso.

Il presente documento riassume in breve come ci siamo organizzati e rimanda ai documenti di dettaglio relativi.

Per prima cosa va detto che abbiamo deciso di confermare l'evento a valle dell'inserimento da parte di CONI/FCI della nostra Randonnée, come di tante altre, all'interno del *Calendario delle Manifestazioni Sportive di preminente interesse nazionale*. La certezza di poter svolgere l'evento anche in caso di inserimento della Lombardia in "zona rossa", cosa poi puntualmente avvenuta, ha fatto propendere il Consiglio direttivo del **Genova1913** a confermare la manifestazione, previa messa a punto di un piano operativo che ne permettesse l'attuazione nel rispetto delle normative anti covid, con particolare riferimento alla limitazione della possibilità di assembramento.

In particolare, sono stati identificati tre livelli di intervento:

- 1) scelte di base strutturali per evitare/limitare le opportunità di assembramento
- 2) redazione del protocollo di sicurezza anticovid, in accordo con le norme FCI per l'organizzazione di eventi ciclistici
- 3) organizzazione della logistica del punto di partenza/arriva (Cascina Coriasco a Lacchiarella – MI).

1) **SCELTE DI BASE:**

1. iscrizioni solo on line con chiusura 2 giorni prima dell'evento;
2. moduli di autodichiarazione (anticovid e spostamento con richiamo specifico all'ID della gara) e liberatoria da scaricare e compilare a casa (3 allegati);
3. registrazione partenza, punti di controllo intermedi ed arrivo, mediante lettura di Qr code con il cellulare dei partecipanti tramite l'applicazione ICRON Checkpoint;
4. partenze scaglionate per i tre percorsi (200km – 127km – gravel da 95km);
5. tracce dei percorsi GPS in formato GPX;
6. predisposizione e posizionamento cartelli stradali con indicazioni solo in alcuni punti nevralgici (prima e in concomitanza dei checkpoint, nei punti di separazione fra percorso lungo e medio);
7. no pasta party.

2) **REDAZIONE DEL PROTOCOLLO** allineato alle linee guida emesse dalla FCI, ed adeguato alle problematiche operative di manifestazioni ciclistiche tipo randonné (vedi allegato); il protocollo

è stato redatto dai 3 consiglieri che hanno seguito il corso on-line FCI per Organizzare Eventi Ciclistici sicuri durante la pandemia.

3) **ORGANIZZAZIONE DELLA LOGISTICA:**

1. suddivisione della location (vedi allegato) in tre zone – **bianca**, **gialla** e **verde** identificabili tramite cartellonistica.
 - i. La zona **bianca** organizzata a ‘isole’ con l’intento di evitare colli di bottiglia e conseguente assembramento.

Prima isola: all’entrata del parcheggio verifica temperatura e corretto posizionamento della mascherina, consegna (a chi ne fosse sprovvisto e da compilare in auto) della autodichiarazione anticovid, liberatoria e road book più biro.

Seconda isola: accesso transennato, controllo iscrizione e identità.

Terza isola: consegna pacco gara e braccialetto (quest’ultimo da mostrare ai punti di ristoro)
 - ii. La zona **gialla** delimitata da due corsie transennate con accesso consentito dopo verifica della fascia orario/percorso scelto all’atto dell’iscrizione, con bici condotta a mano, braccialetto, casco, occhiali indossati e cellulare per la registrazione della partenza tramite Qr code. Assistenza in caso di difficoltà all’uso del Qr code con uscita dalla corsia per facilitare un regolare flusso.
 - iii. La zona **verde** con accesso singolo e partenza scaglionata con distanziamento di ca. 20 metri fra un ciclista e l’altro.
2. Dopo la partenza di tutti i partecipanti, la struttura logistica è stata rivista e sanificata in funzione delle mutate esigenze presenti all’arrivo e alla distribuzione di bevande e cibarie in confezioni monouso.

4) **VARIE:**

1. gli addetti ai controlli, circa 12 persone, erano dotati di mascherina, guanti e riconoscibili da giubbini con strisce catarifrangenti;
2. larghezza delle corsie adeguato al transito del (solo) ciclista più bici per evitare contatti ravvicinati;
3. distanza fra le corsie sufficiente a garantire uno spazio di 4 mt quadri a persona;
4. l’accesso ai servizi, dotati di sapone liquido e salviette monouso, tramite corsia dedicata;
5. fotografie delle postazioni logistiche senza il personale e successivamente durante la fase operativa a conferma dell’attuazione del protocollo di cui al punto 2;
6. invio 2 giorni prima dell’evento a tutti i partecipanti di una lista dettagliata (*VADEMECUM GranMilàn.bike*) con le attività (es. scaricare, compilare e firmare l’Autodichiarazione COVID e l’Autocertificazione per lo spostamento, ...) e i suggerimenti per prepararsi adeguatamente all’evento; in particolare ampio spazio è stato dato a come scaricare, registrarsi e utilizzare l’APP **ICRON Checkpoint**, che era una novità un po’ per tutti.

5) **ALLEGATI** (documenti di dettaglio):

1. [Protocollo Sicurezza](#)
2. [Autodichiarazione COVID](#)
3. [Autocertificazione spostamento](#)
4. [Piantina della location di Partenza/Arrivo](#)
5. [VADEMECUM GranMilàn.bike](#)
6. [Cartella condivisa con foto/video della Partenza/Arrivo](#)
7. [File condiviso con i commenti dei partecipanti](#)